



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2024 № 1602-ПП

г. Красногорск

Об утверждении Порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы и Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог

В соответствии с частями 12 и 15 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с пунктами 7⁴ и 7⁵ статьи 12¹ Закона Московской области № 230/2005-ОЗ «О Правительстве Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1) Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы;

2) Правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального

или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог.

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области – министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Гержика А.Д.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Московской области
от 18.12.2024 № 1602-ПП

ПОРЯДОК
взимания платы за проезд по платным автомобильным
дорогам общего пользования регионального или межмуниципального
значения Московской области, платным участкам таких автомобильных
дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким
участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания
платы

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы.

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия и сокращения:

1) платные автомобильные дороги – автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платные участки таких автомобильных дорог;

2) плата за проезд – плата за проезд по платным автомобильным дорогам;

3) закрытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором на платной автомобильной дороге располагаются пункты выдачи талонов и пункты взимания платы;

4) информационная система – совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая оператором;

5) лицевой счет – счет пользователя в информационной системе, предназначенный для фиксации и ведения учета проездов, на котором отражается информация об оплате за проезд и о задолженности по оплате проезда. Лицевой счет имеет свой уникальный идентификационный номер;

6) оператор – владелец платной автомобильной дороги, в том числе концессионер, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иное лицо, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы за проезд с пользователей, предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы;

7) открытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором пункты взимания платы располагаются на платной автомобильной дороге таким образом, чтобы обеспечить проезд максимально возможного количества транспортных средств, использующих платную автомобильную дорогу, через пункт взимания платы вне зависимости от места въезда и съезда на такую дорогу;

8) пользователь – физическое или юридическое лицо, в том числе зарегистрированное на территории иностранного государства, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – публичный договор, Федеральный закон № 257-ФЗ);

9) постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы «свободный поток», при котором пользователю предоставляется возможность последующей оплаты проезда в течение срока, установленного оператором в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ и с учетом положений раздела II настоящего Порядка;

10) предоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда, при котором пользователь предварительно (до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге) перечисляет оператору денежные средства в счет оплаты последующего проезда в размере, достаточном для оплаты проезда;

11) пропуск транспортного средства – действия оператора по предоставлению проезда без взимания платы в отношении транспортных средств, освобожденных от платы за проезд;

12) пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

13) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд, взимается плата за проезд и (или) осуществляется пропуск транспортного средства;

14) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

15) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

16) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

17) система взимания платы безбарьерного типа («свободный поток») – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

18) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

19) терминал самообслуживания – аппаратно-программный комплекс, предназначенный для самостоятельного внесения платы за проезд пользователями;

20) транспортные средства, имеющие право льготного проезда, – транспортные средства, принадлежащие отдельным категориям пользователей, в отношении которых (пользователям которых) предусмотрено право льготного проезда в соответствии с законами Московской области либо решениями владельцев платных автомобильных дорог в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе;

21) транспортные средства, освобожденные от платы за проезд, – категории транспортных средств, принадлежащих отдельным категориям

пользователей, в отношении которых (пользователю которых) предусмотрено освобождение от платы за проезд в соответствии с пунктами 1-3¹ части 1 статьи 41 Федерального закона № 257-ФЗ, законами Московской области либо решениями владельцев платных автомобильных дорог в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе;

22) уполномоченный орган Московской области – Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе;

23) веб-сервис – программа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», созданная в целях взаимодействия оператора и пользователей;

24) уникальный идентификатор – набор символов, который присваивается оператором определенному транспортному средству в информационной системе.

II. Порядок информационного взаимодействия пользователя и оператора по вопросам о размере платы за проезд, о формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты

3. Информационное взаимодействие пользователя и оператора осуществляется в следующем порядке:

1) посредством размещения оператором на информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы, и (или) пункта выдачи талонов, и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу и (или) выезда с такой дороги, в местах продажи проездных билетов и (или) на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» полной и достоверной информации о размере платы за проезд, порядке, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты, включая:

максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждой платной автомобильной дороги;

размер и порядок предоставления скидок по оплате проезда;

перечень пользователей, имеющих право льготного проезда и проезда без взимания платы за проезд;

меры ответственности в отношении пользователей за неисполнение обязанности по внесению платы за проезд;

2) посредством направления оператором пользователю в порядке, определенном публичным договором, в случае использования предоплатного способа оплаты информации о факте поступления денежных средств и о факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в размере, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления;

3) путем направления оператором ответа на запрос пользователя в следующей форме (по выбору):

в виде бумажного документа, представляемого заявителю при личном обращении к оператору;

в виде бумажного документа путем его отправки по почте;

в электронной форме путем заполнения формы запроса, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

в электронной форме посредством отправки электронного документа с использованием веб-сервисов.

III. Порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты

4. Пользователи, за исключением отдельных категорий пользователей, которые в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Московской области имеют право льготного проезда или проезда без взимания платы, обязаны вносить плату за проезд в соответствии с публичным договором и настоящим Порядком.

За несоблюдение порядка внесения платы за проезд транспортного средства по платным автомобильным дорогам, приведшее к неисполнению обязанности по внесению платы за проезд транспортного средства, предусмотрена ответственность в соответствии с законодательством Московской области.

5. В случае использования на платной автомобильной дороге открытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде через каждый пункт взимания платы, расположенный на этой платной автомобильной дороге, вне зависимости от фактически пройденного транспортным средством расстояния, в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка.

6. В случае использования на платной автомобильной дороге закрытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде через пункт взимания платы, расположенный на выезде с платной автомобильной дороги, по талону, полученному пользователем на пункте выдачи талонов, в зависимости от фактически пройденного расстояния. В случае отсутствия (в том числе утери) у пользователя при проезде через указанные пункты взимания платы талона, полученного им на пункте выдачи талонов, оператор рассчитывает стоимость проезда исходя из максимально возможного расстояния в зависимости от расположения пункта взимания платы, через который пользователь осуществляет выезд с платной автомобильной дороги.

7. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется следующими способами:

1) оплата проезда на пункте взимания платы, расположенном непосредственно на платной автомобильной дороге (используется только на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы барьерного типа);

2) предоплата – оплата проезда в случае регистрации пользователя в информационной системе в соответствии с разделом IV настоящего Порядка при условии предварительного перечисления пользователем оператору денежных средств в счет оплаты последующего проезда по платной автомобильной дороге в размере, устанавливаемом оператором в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ;

3) постоплата – оплата проезда происходит в случае использования пользователем платных автомобильных дорог, оборудованных системой взимания платы «свободный поток». Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату проезда, совершенного в течение суток, исчисляется оператором с момента последней совершенной в течение этих суток фиксации транспортного средства, на котором пользователь осуществил проезд, работающими в автоматическом режиме средствами фото- и кино съемки, видеозаписи, установленными оператором (далее – фиксация транспортного средства).

8. Оператор в информационной системе осуществляет фиксацию транспортного средства, регистрацию фактов оплаты проезда, а также фактов неисполнения пользователем обязанности по внесению платы за проезд.

9. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, непосредственно на пункте взимания платы одним из следующих способов (в зависимости от того,

какие способы предусмотрены условиями публичного договора в отношении этой платной автомобильной дороги):

1) посредством внесения денежных средств в форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора или терминала самообслуживания;

2) с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты такого проезда по факту регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицевому счету при регистрации в информационной системе в соответствии с разделом IV настоящего Порядка.

10. Пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», одним из следующих способов (в зависимости от того, какие способы предусмотрены условиями публичного договора в отношении этой платной автомобильной дороги):

1) с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты проезда по факту регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицевому счету при регистрации в информационной системе в соответствии с разделом IV настоящего Порядка;

2) с использованием постоплатного способа оплаты проезда путем оплаты проезда по факту фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора.

11. Последующая оплата проезда осуществляется в следующем порядке:

1) оператор в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства в автоматическом режиме предоставляет пользователю возможность получения счета на оплату проезда на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, а также оплаты проезда на основании такого счета в безналичной форме с помощью официального сайта оператора

в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора;

2) пользователь в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства оплачивает счет на оплату проезда с помощью официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором по условиям публичного договора, в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора.

IV. Порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда

12. Предварительное перечисление денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд осуществляется посредством внесения денежных средств в форме наличного или безналичного платежа с использованием кассы оператора или терминала самообслуживания либо в форме безналичного расчета с использованием официального сайта оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) иных информационных ресурсов, предоставленных пользователю оператором на условиях публичного договора.

13. Предварительно перечисленные пользователем оператору в счет оплаты последующего проезда денежные средства учитываются оператором на лицевом счете и списываются по факту фиксации транспортного средства в информационной системе по соответствующему уникальному идентификатору.

14. В случае образования у пользователя задолженности по оплате проезда при пополнении лицевого счета, в первую очередь, погашается имеющаяся у пользователя задолженность по оплате проезда в соответствующем размере.

15. Оператор с целью обеспечения возможности предварительного перечисления денежных средств пользователем в качестве платы за проезд предоставляет пользователю возможность регистрации в информационной системе и создает лицевой счет с присвоением уникального идентификатора.

Уникальный идентификатор вносится оператором в информационную систему на основании договора о присвоении уникального идентификационного номера, заключаемого между пользователем и оператором (далее – договор). Уникальным идентификатором могут являться номер электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю оператором на основании договора, и (или) государственный регистрационный знак транспортного средства.

Регистрация пользователя в информационной системе может предусматривать представление пользователем оператору персональных данных пользователя. В этом случае при регистрации в информационной системе пользователем подтверждается согласие на обработку персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

Порядок регистрации пользователя в информационной системе определяется условиями публичного договора и может предусматривать следующие способы регистрации:

- 1) путем обращения пользователя в офисы обслуживания оператора;
- 2) через официальный сайт оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- 3) через терминалы самообслуживания;
- 4) иные способы регистрации пользователей в информационной системе, определенные оператором.

16. Условиями договора может быть предусмотрено предоставление пользователю оператором электронного средства регистрации проезда.

Порядок передачи пользователю электронного средства регистрации проезда определяется условиями договора и может предусматривать передачу электронного средства регистрации проезда в собственность пользователя либо предоставление электронного средства регистрации проезда во временное пользование без передачи права собственности (аренда).

Стоимость приобретения, а также стоимость и срок аренды электронного средства регистрации проезда определяются оператором и указываются в договоре.

17. Предоставление пользователю электронного средства регистрации проезда осуществляется одним из следующих способов:

- 1) в офисах обслуживания оператора в случае личного обращения пользователя;
- 2) в иных точках распространения электронных средств регистрации проезда, указанных в договоре;

3) доставки электронного средства регистрации проезда по заявке пользователя, оформленной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и (или) на иных информационных ресурсах, предоставленных пользователю оператором по условиям договора.

V. Порядок пропуска транспортных средств, предоставления льготного проезда или проезда без взимания платы

18. Пропуск транспортных средств обеспечивается оператором:

1) на платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального распознавания государственного регистрационного знака транспортного средства, и (или) визуального определения такого транспортного средства;

последующего открытия барьера (шлагбаума) на пункте взимания платы.

2) на платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального определения транспортного средства с использованием материалов фото- и видеофиксации проезда;

последующего присвоения зарегистрированному в информационной системе проезду такого транспортного средства признака проезда транспортного средства, освобожденного от платы за проезд.

19. На платной автомобильной дороге, на которой используются электронные средства регистрации проезда, пропуск транспортного средства осуществляется посредством регистрации оператором проезда с использованием электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю для использования на транспортных средствах, освобожденных от платы за проезд, при условии возможности обеспечения оператором последующей проверки такого проезда на предмет:

1) наличия на транспортном средстве, осуществившем такой проезд, устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, указанных в пункте 20 настоящего Порядка;

наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в перечне, представленном в соответствии с подпунктом 1 пункта 21 настоящего Порядка;

2) наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в содержании заявки, представленной в соответствии с подпунктом 2 пункта 21 настоящего Порядка;

3) наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в реестре транспортных средств, в отношении которых (пользователям которых) в соответствии с законодательством Московской области или решениями владельцев платных автомобильных дорог в случае, если это предусмотрено решением об использовании автомобильной дороги или участков автомобильной дороги на платной основе, предоставлено право льготного проезда или освобождение от оплаты за проезд, порядок формирования и ведения которого утверждается уполномоченным органом Московской области (далее – Реестр).

20. Визуальное определение транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, осуществляется оператором:

1) в отношении специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, а также нанесенной на наружной поверхности транспортного средства цветографической схемы (основного цвета покрытия, цвета декоративных полос, а также информационной надписи и опознавательного знака), соответствующих требованиям, предусмотренным национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования»;

2) в отношении транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, осуществляющих перевозку почтовых отправлений и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления и денежные средства работников таких организаций, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах специальных отличительных знаков, соответствующих

требованиям, предусмотренным частью третьей статьи 32 Федерального закона от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;

3) в отношении иных транспортных средств, освобожденных от платы за проезд, или транспортных средств, имеющих право льготного проезда, – посредством распознавания наличия на этих транспортных средствах устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, соответствующих параметрам, установленным решением собственника платной автомобильной дороги и (или) владельца платной автомобильной дороги, и (или) концессионера, частного партнера (если иное не предусмотрено концессионным соглашением или соглашением о государственно-частном партнерстве), принятым в соответствии со статьей 41 Федерального закона № 257-ФЗ, и (или) подтверждения наличия этих транспортных средств в Реестре.

21. Пропуск транспортных средств осуществляется при соблюдении следующих условий:

1) в отношении транспорта общего пользования (за исключением такси, в том числе маршрутного такси, а также автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении) – представление перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, оператору выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, содержащей сведения о транспортных средствах, с использованием которых осуществляются такие перевозки (в случае наличия такой лицензии), перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств, а также одного из следующих документов:

государственный или муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве, предусматривающие использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта, автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для транспортных средств, государственные регистрационные знаки которых указаны в перечне государственных регистрационных знаков транспортных средств, представленном перевозчиком оператору в соответствии с абзацем первым настоящего подпункта, оператор обеспечивает возможность пропуска транспортных средств не позднее 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в абзаце первом настоящего подпункта;

2) в отношении школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – перевозка детей), – представление лицом, планирующим перевозку детей, оператору в срок не позднее 5 рабочих дней до начала перевозки детей заявки на бумажном носителе по почте заказным письмом или в виде электронного документа по форме, размещенной на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а в случае отсутствия такой формы – на адрес электронной почты оператора, указанный на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», с приложением заверенных заявителем копий документов (электронных образов соответствующих документов), подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. Указанная заявка должна содержать:

информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;

информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;

информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги, по которой проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки

на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации, предусмотренных пунктом 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

3) в отношении транспортных средств, указанных в абзаце четвертом пункта 20 настоящего Порядка, условием пропуска транспортных средств и условием предоставления оператором льготного проезда является соответствие этих транспортных средств параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги или подтверждение наличия этих транспортных средств в Реестре.

Пропуск транспортных средств, соответствующих параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги и(или) содержащихся в Реестре, осуществляется оператором в порядке, определенном пунктом 18 настоящего Порядка.

Действия оператора по предоставлению льготного проезда транспортным средствам, имеющим право льготного проезда, соответствующим параметрам собственника (владельца) платной автомобильной дороги и(или) содержащихся в Реестре, осуществляются в соответствии с разделами I – IV настоящего Порядка.



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 18.12.2024 № 1602-ПП

ПРАВИЛА
оказания услуг по организации проезда транспортных средств
по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального
или межмуниципального значения Московской области, платным
участкам таких автомобильных дорог

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог Московской области (далее — платная автомобильная дорога), права и обязанности оператора и пользователя платной автомобильной дорогой.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах:

1) информационная система — используемая оператором совокупность информационных технологий и технических средств (цифровая платформа) взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд;

2) оператор — владелец платной автомобильной дороги, в том числе концессионер, частный партнер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве) либо иное лицо, на которое владельцем автомобильной дороги возложены полномочия по взиманию платы за проезд с пользователей, предоставлению льготного проезда, а также проезда без взимания платы, и (или) обеспечению функционирования системы взимания платы, и (или) иные полномочия оператора;

3) пользователь — физическое или юридическое лицо, в том числе зарегистрированное на территории иностранного государства, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения,

заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный частью 1 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – публичный договор, Федеральный закон № 257-ФЗ);

пропускной пункт – расположенное на территории пункта взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

4) пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства пользователя, осуществившего проезд, взимается плата за проезд и (или) осуществляется пропуск транспортного средства;

5) пункт выдачи талонов – пропускной пункт, на котором осуществляются регистрация даты, времени и места въезда пользователя на платную автомобильную дорогу и выдача пользователю талона;

б) система взимания платы безбарьерного типа («свободный поток») – система взимания платы на автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

7) система взимания платы барьерного типа – система взимания платы на платных автомобильных дорогах, на которых пункты выдачи талонов и пункты взимания платы оборудованы барьерами (шлагбаумами);

8) система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

9) талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге;

10) электронное средство регистрации проезда – техническое устройство, располагаемое на транспортном средстве и предназначенное для регистрации использования платной автомобильной дороги в информационной системе.

II. Порядок организации проезда по платной автомобильной дороге

3. Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется на основании публичного договора между пользователем и оператором, согласно которому оператор обязан предоставить пользователю право проезда, а пользователь – внести плату за проезд по платной автомобильной дороге.

Предоставление проезда без взимания платы или льготного проезда

транспортных средств осуществляется в соответствии с Порядком взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы, утвержденным постановлением Правительства Московской области (далее – Порядок взимания платы за проезд).

4. Пользователь заключает с оператором публичный договор одним из следующих способов:

путем въезда транспортного средства, управляемого пользователем, на платную автомобильную дорогу;

путем предварительного перечисления денежных средств в качестве аванса в счет будущей оплаты проезда;

путем приобретения пользователем в собственность или получения пользователем в аренду электронного средства регистрации проезда;

путем регистрации пользователя в информационной системе;

путем подписания публичного договора.

5. Пользователь, за исключением отдельных категорий пользователей, которые в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Московской области имеют право льготного проезда или проезда без взимания платы, вносит плату за проезд в соответствии с Порядком взимания платы за проезд.

6. Информационные табло, устанавливаемые оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.08.2016 № 991-ст, предъявляемым к информационным дорожным знакам индивидуального проектирования.

Места размещения информационных табло, устанавливаемых оператором, должны соответствовать требованиям стандарта ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.12.2019 № 1425-ст.

7. Оператор осуществляет фиксацию фактов проезда транспортного средства по платной автомобильной дороге на пункте взимания платы работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи или с использованием электронного средства регистрации проезда

с регистрацией таких фактов в информационной системе, включающую сбор, хранение и использование следующих данных:

государственный регистрационный знак транспортного средства;
фотографии (видеоизображение) транспортного средства;
время и место пользования платной автомобильной дорогой.

8. При хранении и использовании оператором данных, указанных в пункте 7 настоящих Правил, необходимо исключить свободный доступ к этим данным третьих лиц. По истечении установленного законодательством Российской Федерации срока исковой давности такие данные должны быть уничтожены оператором.

III. Права и обязанности оператора при организации проезда

9. Оператор обязан:

1) организовывать дорожное движение и обеспечивать беспрепятственный проезд транспортных средств пользователей по платной автомобильной дороге с учетом мер, направленных на минимизацию образования дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима;

2) устранять в установленные сроки неисправности, препятствующие нормальному использованию платной автомобильной дороги, а также осуществлять перемещение транспортного средства, которое прекратило движение из-за его технической неисправности, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия, и которое создает опасность для движения других транспортных средств до ближайшего безопасного места;

3) обеспечивать пользователей информацией об аварийной или о чрезвычайной ситуации на платной автомобильной дороге, неблагоприятных погодных условиях, повышающих опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, и других обстоятельствах, влияющих на безопасность дорожного движения по платной автомобильной дороге, в том числе с использованием информационного табло;

4) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик платной автомобильной дороги нормативным требованиям;

сообщать пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору и предоставляемым услугам;

5) обеспечивать защиту и сохранность полученных данных о пользователях в информационной системе в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) осуществлять сбор и обработку персональных данных с соблюдением требований Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», в том числе в рамках информационного взаимодействия с государственными органами и органами местного самоуправления в порядке и на условиях, которые предусмотрены в соответствии с заключенными между ними соглашениями об информационном взаимодействии.

10. Оператор вправе:

не открывать барьер (шлагбаум) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей, не оплачивающих в установленном порядке проезд или имеющих просроченную задолженность по оплате проезда перед оператором. Просроченной задолженностью является задолженность по оплате проезда по платным автомобильным дорогам, не оплаченная пользователем в срок, установленный оператором в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ с учетом порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам, указанного в Порядке взимания платы за проезд;

принимать решение о предоставлении права льготного проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам отдельным категориям пользователей платными автомобильными дорогами и в отношении отдельных категорий транспортных средств в соответствии с частями 2-5 статьи 41 Федерального закона № 257-ФЗ;

принимать иные меры, направленные на защиту прав и интересов оператора, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. В целях организации проезда по платной автомобильной дороге оператор:

1) размещает с помощью информационных табло, установленных для ознакомления пользователей в общедоступном месте на территории пункта взимания платы и (или) пункта выдачи талонов, и (или) местах въезда на платную автомобильную дорогу и выезда с такой дороги, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующую информацию:

схему платной автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы и (или) пункта выдачи талонов (если они расположены на данной автомобильной дороге) и маршрута альтернативного бесплатного проезда;

полное официальное наименование, адрес (место нахождения) оператора;

адрес и номер телефона аварийной службы оператора;

адрес и номер телефона подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, обслуживающего платную автомобильную дорогу;

максимальный размер платы за проезд для различных категорий транспортных средств в отношении каждого платного участка автомобильной дороги;

размер платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, и срок ее внесения;

информацию об оказываемых услугах;

информацию о порядке, формах, способах и системе оплаты оказываемых услуг;

информацию о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по такой автомобильной дороге или такому участку автомобильной дороги, и о порядке оказания этих услуг;

2) в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, размещает на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления.

IV. Права и обязанности пользователя

12. Пользователь имеет право:

получать информацию о правилах пользования платной автомобильной дорогой, стоимости проезда по платной автомобильной дороге, а также о маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

осуществлять проезд по платной автомобильной дороге в соответствии с публичным договором;

принимать меры, направленные на защиту прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. Пользователь при проезде по платной автомобильной дороге обязан:

иметь на транспортном средстве государственные регистрационные знаки, соответствующие требованиям национального стандарта;

соблюдать установленные оператором порядок проезда, скоростной режим движения и дистанцию при проезде через пункт взимания платы;

при использовании электронного средства регистрации проезда размещать его на транспортном средстве в соответствии с инструкцией оператора.

Размещение электронного средства регистрации проезда не в соответствии с инструкцией оператора, препятствующее контролю или идентификации транспортного средства, не дает права на проезд по платной автомобильной дороге с использованием электронного средства регистрации проезда и не влечет ответственности оператора за невозможность такого контроля или идентификации;

вносить плату за проезд по платной автомобильной дороге, за исключением отдельных категорий пользователей, которые в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Московской области имеют право льготного проезда или проезда без взимания платы, в соответствии с Порядком взимания платы за проезд.

14. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к обязанностям, предусмотренным пунктом 13 настоящих Правил, пользователь обязан:

проезжать пункт взимания платы только через пункты наличной и безналичной оплаты, если транспортное средство не имеет размещенного в соответствии с требованиями оператора электронного средства регистрации проезда;

совершить полную остановку транспортного средства для оплаты проезда при проезде через пункт наличной или безналичной оплаты. После совершения оплаты движение транспортного средства разрешается с момента открытия барьера (шлагбаума);

производить движение через любой пункт выдачи талонов и (или) пункт взимания платы, оборудованные барьерами (шлагбаумами), только при условии открытия оператором таких барьеров (шлагбаумов).

15. Пользователям запрещается препятствовать нормальной работе пунктов взимания платы, в том числе:

въезжать на платную автомобильную дорогу или выезжать с платной автомобильной дороги, минуя пункт взимания платы;

разрушать оборудование пунктов взимания платы и (или) пунктов выдачи талонов или совершать иные действия, нарушающие установленный порядок проезда через пункт взимания платы и пользования платной автомобильной дорогой, с целью отказа от платы, уклонения от платежа или оплаты платежей в размере, меньшем установленного размера.

16. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, в дополнение к пункту 15 настоящих Правил пользователям запрещается:

блокировать проезд через пропускной пункт;

самостоятельно убирать барьер (шлагбаум) для проезда через пропускной пункт.

17. В случае проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», в дополнение к пункту 15 настоящих Правил пользователям запрещается въезжать на платную автомобильную дорогу на транспортных средствах с нечитаемыми или умышленно скрытыми (или) видоизмененными государственными регистрационными знаками.

V. Ответственность оператора и пользователя

18. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по публичному договору оператор и пользователь несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и публичным договором.

